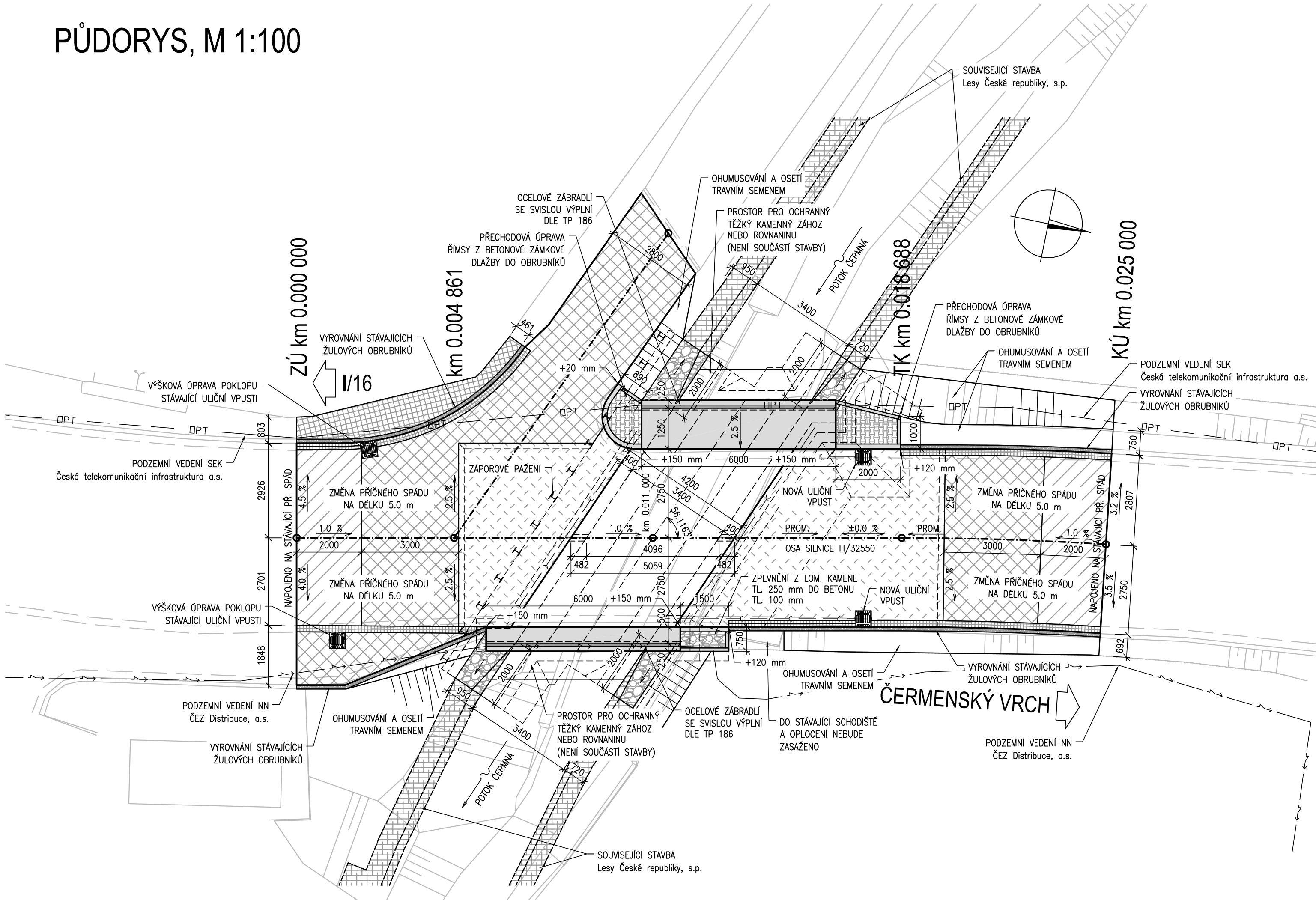


PŮDORYS, M 1:100



LEGENDA:

- CELKOVÁ VÝMĚNA KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 450 mm
- VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY V TL. 100 mm
- VÝMĚNA OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V TL. 50 mm
- NOVÁ DVOUVRSTVÁ VOZOVKA NA MOSTĚ V TL. 95 mm
- POVRCHOVÉ UPRAVENÉ BETONOVÉ A ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- KAMENNÝ OKLAD LICOVÝCH PLOCH PŘECHODOVÝCH KŘIDEL
- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm
- PŘEDLAŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU Z DROBNÉ ŽULOVÉ KOSTKY
- REGULAČNÍ ZDI PROTIPOVODŇOVÝCH OPATŘENÍ SOUVISEJÍCÍ STAVBA INVESTORA Lesy České republiky, s.p.

BETONY DLE ČSN EN 206:

PODKLADNÍ BETON
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB, PRAHY A KOPČE
VÝPLŇOVÝ BETON
OCHRANA RUBOVÝCH DŘEŇAŽÍ
PODKLADNÍ BETON RUBOVÝCH DŘEŇAŽÍ
NOVÁ KONSTRUKCE MOSTU
ŘÍMSY
C 12/15 - X0
C 25/30 - XF3
C 25/30 - XF3
MCB 12/15
C 25/30 - XF1
C 30/37 - XC4 / XC3 / XF2 (CZ, TKP: 8 PK)-C1 0,40-Dmax22-S3
C 30/37 - XC4 / XC3 / XF4 (CZ, TKP: 8 PK)-C1 0,40-Dmax22-S3

POZNÁMKY:

- VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESIENO DLE POČÍKADŮ ZAJIŠTĚNÝCH OD PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁV/CÚ. PŘED ZAČÁTKEM STAVBY JE TŘEBA JEJICH POLOHU ZNOVU OVĚRIT A VYTÝČIT V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ CELÉ STAVBY. V PŘÍPADĚ POTŘEBY JE NUTNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NALEŽITÝM ZPŮSOBEM OCHRÁNIT ČI DOČASNĚ PŘELOŽIT.
- ÚROVEŇ ODEBRÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VOZKOVÝCH VRSTEV (ODEBÍRÁNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY V OBLASTI JEJÍ CELKOVÉ VÝMĚNY A FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V OBLASTECH S ČÁSTEČNOU VYMĚNOU VOZKOVÝCH VRSTEV) JE VŽDY VZTAŽENA K NOVÉ PROJEKTOVANÉ NIVELETĚ KOMUNIKACE.
- NAVŘZENÉ DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽ. SÍTÍ K 08/2018.
- HRANY VÝKOPU JSOU ZOBRAZENY ORIENTAČNĚ A VYCHÁZEJÍ ZE STÁVAJÍCÍCH GEODETICKÝCH PODKLADŮ, TVAR VÝKOPU SE PO JEHO REALIZACI MŮŽE MÍRNĚ LIŠIT V ZÁVISLOSTI NA SKUTEČNÉM VÝŠKOVÉM PRŮBĚHU OKOLNÍHO TERÉNU.
- STAVBA MOSTU BUDE VZÁJEMNĚ KOORDINOVÁNA SE STAVBOU "PPO Čermná v Krkonoších, F.km 3,300-3,818" INVESTORA Lesy České republiky, s.p.
- VŠECHNY POVRCHY DOČASNĚHO ZÁBORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM STAVBY DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.

ČÁST D.1.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
-----------------------	---

Zpracovatel části:	CSW Projekt CZ s.r.o. Na Větrníku 1603/39 1620 Praha - Břevnov e-mail: cswprojekt@cswprojekt.cz
--------------------	--

Hlavní inženýr projektu:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. TOMÁŠ ČÁSTKA	ING. TOMÁŠ ČÁSTKA	ING. TOMÁŠ ČÁSTKA	ING. MARTIN VLASÁK

Název akce:	Číslo smlouvy:	
MOST ČERNÁ EV. Č. 32550-1	18 220 209	
	Projektový stupeň:	
	DUSP+PDPS	
	Datum:	
Část:	1/2019	
D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	Číslo části:	
D.1 STAVEBNÍ ČÁST	D.1.2.1	
D.1.2.1 SO 201 MOST EV.Č. 32550-1		
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:100	4 x A4
	Číslo přílohy:	D.1.2.1.4
PŮDORYS		

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb., KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.